

Karta nr 1 – 38b/14/S

Badanie wytrzymałości. **MEBLE DO SIEDZENIA**

Nazwa i symbol typu mebla: Sofa biurowa VV 923 VOO VOO 923
Ciężar mebla w N: 965
Wymiary mebla w mm: wys.: 1310 dł.: 2230 gł.: 820

Metodyka: PN-EN 1728:2012

Wymagania: PN-EN 16139:2013_07 - poziom 1

Punkt normy	Rodzaj badania	Parametry badania	Wynik badania
6.4	Badanie statycznego obciążenia siedziska i oparcia	Siła pionowa na siedzisko 1600 N, 10 cykli Siła prostopadła do oparcia 560 N, 10 cykli	Pozytywny
6.5	Badanie statycznego obciążenia przedniej krawędzi siedziska	Siła pionowa na siedzisko 1300 N 10 cykli	Pozytywny
6.6	Badanie statycznego obciążenia oparcia siłą pionową skierowaną do dołu	Siła pionowa 600 N 10 cykli	Pozytywny
6.7	Badanie statycznego obciążenia oparcia siłą poziomą skierowaną do przodu	Siła pozioma 450 N 10 cykli	Pozytywny
6.10	Badanie statycznego obciążenia poręczy siłą skierowaną na zewnątrz	Siła pozioma 400 N 10 cykli	Pozytywny
6.17	Badanie zmęczeniowe siedziska i oparcia	Siła pionowa na siedzisko 1000 N Siła prostopadła do oparcia 300 N 100.000 cykli	Pozytywny
6.18	Badanie zmęczeniowe przedniej krawędzi siedziska	Siła pionowa na siedzisko 800 N 50.000 cykli	Pozytywny
6.24	Badanie uderowe siedziska	Wysokość spadku 240 mm 10 cykli	Pozytywny
6.25	Badanie uderowe oparcia	Wysokość spadku 210 mm 10 cykli	Pozytywny

Przeprowadzający badania:

mgr inż. Karol Łabęda

dr inż. Robert Kłos

Karta nr 2 – 38b/14/S

Badanie stateczności. **Meble do siedzenia**

Nazwa i symbol typu mebla: Sofa biurowa VV 923 VOO VOO 923

Wysokość siedziska w mm: 405

Metodyka i wymagania: PN-EN 1022:2007

Punkt normy	Rodzaj badania	Parametry badania	Wynik badania
6.2	Utrata równowagi do przodu, wszystkie meble do siedzenia	Siła pionowa 600 N Siła pozioma 20 N 5 s	Pozytywny
6.4	Utrata równowagi na bok, wszystkie meble do siedzenia bez poręczy	Siła pionowa 600 N Siła pozioma 20 N 5 s	Pozytywny
6.6	Utrata równowagi do tyłu, wszystkie meble do siedzenia z oparciami	Siła pionowa 600 N Siła pozioma 170 N 5 s	Pozytywny

Przeprowadzający badania:

mgr inż. Karol Łabęda

dr inż. Robert Kłos